

ZOS.6220.3.2022

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 tj.), a także §3 ust. 54b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U z 2021 r. poz. 735 z późn.zm.), biorąc pod uwagę opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska WONS.4220.213.2022.JR z dnia 31 maja 2022 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim NZNS.9022.2.48.2022.AM z dnia 24 maja 2022 r. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni Dziwny i Regi w Gryficach SZ.ZZŚ.1.4360.99.2022.AZ z dnia 23 czerwca 2022 r., po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1032Z na odcinku Mechowo-Wołowiec” na działkach nr 289,392 – obręb 0009 Mechowo i 150 – obręb 0010 Wołowiec.

Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

- 1) w celu zminimalizowania skutków przeprowadzenia prac związanych z inwestycją, drzewa w obrębie terenu inwestycyjnego należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem pni np. przez odeskowanie;
- 2) zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami sąsiadującymi z drzewami oraz poza zasięgiem ich koron drzew, w możliwie największym oddaleniu od terenów zabudowy mieszkaniowej;
- 3) grunt w miejscu wykonywania robót należy zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem, poprzez zapewnienie dostępu sorbentów do neutralizacji ewentualnych substancji zanieczyszczających;

- 4) na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażyć w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także zorganizować zaplecze socjalne;
- 5) w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów należy zastosować środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
- 6) zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytworzonymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwiania. Miejsca magazynowania odpadów powstających podczas realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem);
- 7) zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot;
- 8) zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu;
- 9) odpady niebezpieczne należy składować w zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku wyznaczenia miejsca na odpady wyposażyć je w posadzkę szczelną i chemoodporną;
- 10) zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac, zachowując bufor bezpieczeństwa min 100 m od cieków wodnych;
- 11) w przypadku kolizji elementów planowanego przedsięwzięcia z urządzeniami melioracji wodnej prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody, a w przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń;
- 12) należy przeprowadzać stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 10 maja 2022 r. (data wpływu do Urzędu 11 maja 2022 r.) inwestor Powiat Kamieński, ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1032Z na odcinku Mechowo-Wołowiec” na działkach nr 289,392 – obręb 0009 Mechowo i 150 – obręb 0010 Wołowiec. Burmistrz Golczewa wnioskiem z dnia 12 maja 2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim, Dyrektora Zarządu Zlewni w Gryficach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Na podstawie art. 61 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn.zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r. poz. 1029 tj.) Burmistrz Golczewa zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 12 maja 2022 r., że na wniosek Powiatu Kamieńskiego, ul. Wolińska 7b w Kamieniu Pomorskim, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim opinią NZNS.9022.2.48.2022.AM z dnia 24 maja 2022 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie opinią WONS.4220.213.2022.JR z dnia 31 maja 2022 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, konieczne jest jednak zachowanie istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Dziwny i Regi w Gryficach wezwaniem SZ.ZZŚ.1.4360.99.2022.AZ z dnia 27 maja 2022 r., wezwał Burmistrza Golczewa do pisemnego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Na podstawie wezwania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach Burmistrz Golczewa pismem z dnia 3 czerwca 2022 r. wezwał Inwestora do złożenia uzupełnień i wyjaśnień w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienia i wyjaśnienia przedłożone przez Inwestora zostały przesłane przez Burmistrza Golczewa pismem z dnia 17 czerwca 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zarządu Zlewni w Gryficach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach pismem z dnia 23 czerwca 2022 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie

istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem z dnia 30 czerwca 2022 r. Burmistrz Golczewa zawiadomił strony postępowania o zebranych materiałach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. W trakcie prowadzenia postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Organy opiniujące wydały opinię:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie – postanowienie WONS.4220.213.2022.JR z dnia 31 maja 2022 r., stwierdzające, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim – opinia NZNS.9022.2.48.2022.AM z dnia 24 maja 2022 r., stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni Dziwny i Regi w Gryficach opinią SZ.ZZŚ.1.4360.99.2022.AZ z dnia 23 czerwca 2022 r., wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie określił warunki realizacji przedsięwzięcia chroniącego środowisko wodno-gruntowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 roku poz. 1839 ze zm.) i zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Analizę przedłożonych przez Wnioskodawcę materiałów przeprowadzono w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 tj.).

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1032Z Mechowo - Wołowiec od km 0+000,0 do km 1+786,00. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko (Dz. U 2019 poz.1839 tj.) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl tego Rozporządzenia inwestycja kwalifikowana jest jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody”. Początek projektowanej trasy drogi powiatowej przyjęto w km 0,000,00 za mostem w Mechowie, koniec nowej nawierzchni wykonanej przy przebudowie mostu do końca projektowanej trasy w km 1+786,00 początek wsi Wołowiec przed przejściem dla pieszych. W chwili obecnej tj. przed przebudową odcinek drogi powiatowej Mechowo - Wołowiec posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,70 do 6,00 m. Przy krawężniach jezdnia jest przykryta warstwą gruntu z pobocza. Jezdnia nie jest obramowana krawężnikiem. Obie strony ograniczone są poboczem gruntowym. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej, wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w przyległe pobocza i rowy odparowujące. Droga posiada zjazdy indywidualne do przyległych działek do granicy pasa drogowego.

Całkowita powierzchnia przebudowywanego odcinka drogi to około 13 769,6 m². Na wysokości przebudowy w km 0+000,00 do km 0+125,00 jadąc od Mechowa w stronę Wołowca po lewej stronie znajduje się cmentarz komunalny. W dalszym ciągu po lewej i prawej stronie znajdują się pola uprawne. Od pól uprawnych po obu stronach w dalszej części rozciągają się lasy mieszane do km 1+284,00. Pozostały odcinek to pola uprawne do miejscowości Wołowiec. W samym końcu inwestycji we wsi Wołowiec po prawej stronie znajdują się zabudowania wiejskie w odległości około 4 mb od pasa drogowego. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach, dla których nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie jest położone względem obszarów leśnych i pól uprawnych. W pobliżu nie występują obszary wodno - błotne, górskie itp. Realizacja i położenie przedsięwzięcia nie wpłynie na przekroczenie standardów jakości środowiska tj. emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza, powierzchni ziemi i wód gruntowych. Zasięg oddziaływania inwestycji:

- obręb Mechowo dz. nr : 295/1, 295/2, 288/31, 376, 387, 383, 293.

- obręb Wołowiec dz. nr : 163, 156, 332, 331/2, 295/5, 294/1, 295/4, 381, 382, 295/3, 384, 20/2, 20/3, 297, 383.

Planowana inwestycja przebudowy drogi powiatowej nr 1032Z na odcinku Mechowo - Wołowiec realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szacunkowa

powierzchnia terenu, na którym będzie realizowane zadanie inwestycyjne wynosi 2,60 ha, w tym obiektów budowlanych (jezdni, zjazdy) to około 11 063,6 m². Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach inwestora. Aktualnie droga pełni funkcję drogi publicznej klasy Z. Po przebudowie klasa techniczna drogi nie ulegnie zmianie. W chwili obecnej rozpatrywany odcinek drogi powiatowej nr 1032Z posiada przekrój daszkowy o zmiennej szerokości od 5,70 m do 6,00 mb. Na potrzeby realizacji nie przewiduje się żadnej wycinki krzewów, drzew. Szata roślinna pozostaje w pasie drogowym bez zmian metrażowych. Pobocza po obu stronach jezdni będą uzupełnione humusem urodzajnym i obsiane trawą.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi powiatowej nr 1032Z na odcinku Mechowo – Wołowiec. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą następujące roboty: naprawa przepustu, frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie nowej nawierzchni wyrównawczej i ścieralnej z mas mineralno bitumicznych, wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i część z asfaltobetonu, wyprofilowanie poboczy po obu stronach drogi.

Etap eksploatacji nie jest związany z użyciem technologii. Głównym źródłem uciążliwości na środowisko będzie ruch pojazdów samochodowych, w wyniku czego powstawać będą następujące oddziaływania: emisje zanieczyszczeń do powietrza, emisje hałasu, spływu wód opadowych i roztopowych.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy będzie miała charakter emisji nieorganizowanej, będzie emisją krótkotrwałą, która ustąpi wraz z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. W związku z tym nie będzie powodować znacznych uciążliwości i kumulacji w środowisku.

W trakcie realizacji inwestycji będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne, używane w budownictwie dróg, maszyny robocze takie jak: koparki, spycharki, równiarki samobieżne, frezarki istniejącego podłoża, rozścielacze asfaltu, walce drogowe, oraz środki transportu dowożące materiały budowlane - samochody samowyladowcze.

Hałas emitowany podczas prac budowlanych będzie miał charakter czasowy - na czas prowadzenia robót, niekumulujący się w środowisku. Biorąc pod uwagę moce akustyczne oraz czas pracy w ciągu dnia, zasięg grupy pracujących maszyn na placu budowy drogi, może wynosić ok. 200 m w terenie zbudowanym i ok. 500 m w terenie otwartym. Aby zmniejszyć oddziaływanie akustyczne w fazie budowy zaleca się wykonywać prace budowlane w porze dziennej od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, wykorzystywać nowoczesne maszyny charakteryzujące się mniejszymi

mocami akustycznymi i wyposażone w elementy zmniejszające emisję hałasu, a także zapewnić optymalną organizację ruchu maszyn i pojazdów na placu budowy.

Głównym źródłem powstawania odpadów na etapie przebudowy drogi będą odpady związane z:

- rozbiórką nawierzchni bitumicznych i elementów infrastruktury drogowej,
- przygotowaniem terenu,
- budową i likwidacją zaplecza budowy.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych ani socjalno - bytowych.

Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni. Głównymi źródłami zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych na etapie eksploatacji obiektu będą: gazy spalinowe, produkty ścieralne z opon i zużytych elementów pojazdów, płyny eksploatacyjne z pojazdów, środki stosowane do zimowego utrzymania dróg. Na etapie eksploatacji, w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów samochodowych poruszających się przedmiotową drogą do powietrza emitowane będą takie rodzaje zanieczyszczeń jak: benzen, tlenki azotu, dwutlenek siarki, pył ogółem, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne. Przy czym na wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza oprócz m.in. stanu technicznego drogi wpływ mają także : wiek i ilość pojazdów, technologia wykonania silnika, pojemność silnika oraz rodzaj stosowanego paliwa.

Na etapie eksploatacji inwestycji oddziaływanie drogi na klimat akustyczny będzie oddziaływaniem ciągłym spowodowanym ruchem pojazdów. Na poziom hałasu główny wpływ ma natężenie ruchu oraz jakość zastosowanej nawierzchni, stan techniczny drogi, organizacja ruchu. Przewiduje się , że ze względu na niewielkie natężenie ruchu panujące na drodze, dopuszczalne poziomy hałasu nie zostaną przekroczone w związku z tym nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnej wartości poziomu hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie.

Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji związane będą z funkcjonowaniem i utrzymaniem analizowanego obiektu (zmiotki z powierzchni drogi takie jak piasek, pył, liście, susz drzewny), odpady związane z obsługą urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe oraz typowe odpady komunalne wyrzucane przez podróżnych z przejeżdżających drogą pojazdów.

Analizowany ciąg komunikacyjny jest położony poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody. Najbliższym obszarem

objętym ochroną prawną jest oddalona na południe o około 5 km OSTOJA GOLCZEWSKA (kod PLH 320052).

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej w toku robót będzie minimalizowane poprzez utrzymanie reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót i kontroli w zakresie BHP.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane na terenie przekształconym gospodarczo, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy będzie zorganizowane w sposób zapewniających oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do poprzedniego stanu. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także w strefie szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest (w linii prostej) ok 135 m od rzeki Wolczy i 75 m od rzeki Wolczki, dlatego też planowana realizacja inwestycji nie zakłóci spływu wód w rzece. Zarówno rozbiórka jak i przebudowa drogi będą odbywać się w znacznej odległości od koryta rzek, zatem nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko wodne i gruntowe, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego i chemicznego wód powierzchniowych. Reasumując planowana do realizacji inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zrealizowanie inwestycji przy zastosowaniu przedsięwzięć chroniących środowisko nie spowoduje trwałego zwiększenia poziomu hałasu, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy niewłaściwego gospodarowania odpadami.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję określającą warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jaki ma być uwzględniona przy wydaniu tych decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1.

1. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, wniosek winien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna lub 10 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję

o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Burmistrza Golczewa w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

BURMISTRZ
Maciej Zieliński

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiat Kamieński

ul. Wolińska 7b

72-400 Kamień Pomorski

2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 kpa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim ul. Wolińska 7b, 72-400 Kamień Pomorski.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach, ul. Niekładzka 9, 72-300 Gryfice.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1032Z Mechowo - Wołowiec od km 0+000,0 do km 1+786,00.

Początek projektowanej trasy drogi powiatowej przyjęto w km 0,000,00 za mostem w Mechowie, koniec nowej nawierzchni wykonanej przy przebudowie mostu do końca projektowanej trasy w km 1+786 początek wsi Wołowiec przed przejściem dla pieszych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach pasa drogowego.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na odcinkach gdzie zachodzi taka konieczność zgodnie z profilem podłużnym drogi - 10 714,6 m²;
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową projektowanego odcinka do przebudowy - 10 714,6 m²;
- ułożenie warstwy wiążąco -wyrównawczej masy mineralno asfaltowej AC16W o gr. 4 -7 cm- 10 741,6m²;
- ułożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni jezdni-10 741.6 m²;
- ułożenie warstwy masy mineralno asfaltowej AC11S gr. 5Cm -10 741,6 m²;
- wykonanie zjazdów do przyległych działek poza miejscowością, polegających na korytowaniu wykonaniu podbudowy z piasku i nawierzchni z kruszyw łamanych- 307, 8 m²;
- wykonanie zjazdów w miejscowości jw. tylko o nawierzchni asfaltowej - 41,2 m²;
- uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy gruntem urodzajnym i obsianie trawą - 2 679,00 m²•
- remont zarwanego przepustu pod drogą - 12 mb.

Całkowita powierzchnia przebudowywanego odcinka drogi to około -13 769,6 m². W fazie budowy wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym (typu koparko - ładowarki, samochody dostawcze, rozściełacz mas bitumicznych, walec drogowy, zagęszczarka) oraz narzędzia ręczne. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną: w zakresie budowy ciągów komunikacyjnych. W ramach przebudowy analizowanego odcinka drogi przewiduje się:

- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie poboczy.

Przebudowa drogi prowadzona będzie przy ruchu wahadłowym, co sprawi, że w trakcie wykonywania robót ziemnych i bitumicznych przejazd będzie utrudniony. Na etapie realizacji inwestycji jako główne materiały, surowce wykorzystane będą: masy bitumiczne, emulsja do skropienia, siatka wzmacniająca przeciwspekaniowa kruszywa naturalne, piasek, cement, rura pod przepust drogowy. Do wykonania omawianego przedsięwzięcia zostaną wykorzystane i wbudowane następujące materiały:

- beton asfaltowy około - 1 071,40 m³
- emulsja
- kruszywo naturalne 46,0 m³
- piasek - 46,5 m³
- cement - 200 kg
- rura PVC Ø 600 mm - 12 mb

Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą musiały posiadać atesty bądź aprobaty techniczne dopuszczające je do zastosowania w budownictwie i nie będą wpływać negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Ponadto na potrzeby realizacji projektu wykorzystana będzie woda oraz paliwa napędowe niezbędne do pracy wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia sprzętu budowlanego. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt budowlany, w tym przedmiar robot i kosztorys.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Materiały, surowce wykorzystywane na etapie eksploatacji związane będą w głównej mierze z zimowym utrzymaniem obiektu. Będą to przede wszystkim środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą, których wykorzystywana ilość jest trudna do oszacowania, gdyż uzależniona jest od panujących warunków atmosferycznych Zakres oddziaływania planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1032Z na środowisko będzie zawierał się w liniach rozgraniczających pas drogowy.

BURMISTRZ
Maciej Zieliński
Maciej Zieliński