

Wymagania dla używanego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalne wymagania	Oferta Wykonawcy (do wypełnienia)*
1.	Rok produkcji pojazdu:	Od 2000 r.	
2.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych z godnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”		
3.	Podwozie samochodu z napędem 4x4, z kabiną min. 6-osobową.		
4.	Wyposażenie w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne.		
5.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym. Silnik spełniający normy czystości spalin zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w układzie spalinowym.	Min. moc 200 KM	
6.	Napęd 4x4: - możliwość odłączania napędu osi przedniej, - możliwość blokady napędu różnicowego przedniej i tylnej osi, - przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.		
7.	Kabina 4-drzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika. Wyposażona w uchwyty na aparaty tlenowe.		
8.	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odległości. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie.		
9.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.		
10.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.		
11.	Kolorystyka: - samochód – czerwony, - błotniki i zderzaki białe.		
12.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.		
13.	Maksymalna prędkość na najwyższym biegu.	Nie mniejsza niż 85 km/h	
14.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia:	Od -25°C do +50°C	
15.	Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta:	W czasie min. 4 godzin podczas postoju.	
16.	Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu.		
17.	Pełnowymiarowe koło zapasowe.		
18.	Ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.		
19.	Zabudowa izolowana termicznie, wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie.		
20.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym.		
21.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi w wykonaniu antypoślizgowym.		
22.	Drabina do wejścia na dach.		
	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, wykonane z materiałów		

	odpornych na korozję, wyposażone w zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.		
23.	Zbiornik wody wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, zabezpieczony przed wypływem wody w czasie jazdy.	Pojemność min. 2500 l. - umieszczony wzdłużnie pojazdu.	
24.	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych nadziałanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.		
25.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w zabudowanym przedziale.		
26.	Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych zlokalizowanych z tyłu pojazdu, - linii szybkiego natarcia z napędem ręcznym.		
27.	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody do głębokości 7,5 m.		
28.	W przedziale autopompy muszą znajdować się następujące urządzenia kontrolno-sterownicze: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka pracy silnika, - kontrolka włączenia pompy.		
29.	Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody za zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną.		
30.	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.		
31.	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed dostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.		
32.	Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie lub elektrycznie.		
33.	Samochód wyposażony w działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności. Wyposażone w zawór odcinający.	Wydajność powyżej 1500 l/min.	

- **Prawą stroną tabeli wypełnia Wykonawca. W przypadku spełnienia wymagań przez Oferenta należy wpisać słowo „spełnia”. W przypadku, gdy Oferent oferuje coś więcej należy wpisać swoje propozycje.**

....., dn.

.....
*Podpis osób uprawnionych do składania
oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy
oraz pieczętka / pieczętka*