

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I STAN ISTNIEJĄCY**

*Ulica Osiedle Robotnicze w m. Golczewo pełni funkcję drogi klasy D – dojazdowej.*

*Droga gminna – ul. Osiedle Robotnicze od km 0+000 do km 0+206,50 posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej o szer. podstawowej 5,50 m, a na odcinku pomiędzy km 0+206,50 do km 0+422,70 nawierzchnię gruntową o szer. zmiennej od 2,60 m – 4,00 m.*

*Od strony zachodniej droga gminna- ul. Osiedle Robotnicze łączy się z drogą gminną – ul. Szkolną poprzez skrzyżowanie zwykłe.*

*Po stronie wschodniej ul. Osiedle Robotnicze graniczy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 106.*

*Szerokość pasa drogowego ul. Osiedle Robotnicze wynosi od 8 m do 16 m.*

- 1. Droga gminna – ulica Osiedle Robotnicze objęta zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z mas mineralno bitumicznych nawierzchnię gruntową.*
- 2. Zjazdy na posesje posiadają nawierzchnie utwardzone i gruntowe.*
- 3. Od skrzyżowania z drogą gminną – ul. Szkolną do posesji 10 a znajdują się ciągi piesze generalnie o nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych obramowane od strony jezdni o nawierzchni bitumicznej krawężnikami betonowymi 15x30 wystającymi, a od strony przyległych terenów obrzeżami betonowymi. Przedmiotowe ciągi piesze wymagają remontu kapitalnego.*
- 4. Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie nadziemne i podziemne.*

- gazociąg,*
- kanalizacja sanitarna,*
- wodociąg,*
- linia kablowa teletechniczna,*
- linia energetyczna kablowa NN,*
- linia napowietrzna SN.*
- 

*Od istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego występują poprzecznie przyłącza do poszczególnych posesji.*

- 5. Konfiguracja terenu.*

Na odcinku będącym w zakresie opracowania generalnie występuje teren mało zróżnicowany.

6. Na odcinku będącym w zakresie opracowania nie występuje drzewostan.

## **II. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Lokalizacja , rodzaj oraz funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu.**

Projektowana inwestycja znajduje się na działkach nr 359 , nr 388/1 , nr 347/9 , nr 387 , nr 331/15 , nr 418 obręb 0006 m. Golczewo oraz dz. nr 259/2, dz. nr 252/3 obręb 0007 m. Golczewo .

Droga gminna dojazdowa , ul. Osiedle Robotnicze – zapewniająca obsługę komunikacyjną pieszą i kołową istniejących obiektów przyległych do drogi. W ramach budowy drogi dojazdowej planuje się urządzenie jezdni , ciągów pieszych oraz zjazdów do poszczególnych posesji i przyległych terenów. Projekt zakłada zachowanie dotychczasowej funkcji terenu.

### **2. Projektowana budowa i przebudowa infrastruktury technicznej :**

- Budowa drogi dojazdowej , ul. Osiedle Robotnicze **nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.**

- Planowana inwestycja polegająca na: „**Budowie drogi gminnej ul. Osiedle Robotnicze w Golczewie łączącej ul. Szkolną z drogą wojewódzką nr 106**” realizowana będzie w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.).

### **3. Projektowana infrastruktura techniczna nie ma wpływu na :**

- kształtowanie ładu przestrzennego
- ochronę środowiska , przyrody i krajobrazu
- dziedzictwo kulturowe i zabytki
- dobra kultury współczesnej
- obiekty i obszary chronione

### **4. Ochrona osób trzecich**

Projektowana infrastruktura nie narusza interesów osób trzecich ,nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania przyległych nieruchomości oraz nie będzie utrudniała dostępu do drogi dojazdowej i nie będzie ograniczała możliwości korzystania z mediów.

## **5. Obszar oddziaływania obiektu w rozumieniu art. 3 p.20 ustawy Prawo Budowlane.**

Obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w granicach działek nr 359 , nr 388/1 , nr 347/9 , nr 387 , nr 331/15 , nr 418 obręb 0006 m. Golczewo oraz dz. nr 259/2, dz. nr 252/3 obręb 0007 m. Golczewo .

Projektowana droga dojazdowa nie wprowadza zmian powodujących ograniczenia w zagospodarowaniu oraz zabudowy tego terenu.

Planowana budowa drogi dojazdowej nie powoduje konieczności zapotrzebowania na media .

Planowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego oraz nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem , do którego inwestor ma tytuł prawny.

## **6. Bilans terenu**

### **POWIERZCHNIE W RAMACH PLANOWANEJ BUDOWY DRUGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ - UL. OSIEDLE ROBOTNICZE :**

- jezdnia i zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej - 2.701,00 m<sup>2</sup>
- jezdnia na skrzyżowaniu o nawierzchni bitumicznej - 133,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej - 293,00 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia ciągów pieszych z kostki brukowej - 846,00 m<sup>2</sup>

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH  
3.873,00 m<sup>2</sup>**

## **III CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWA**

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi  
- klasy D , droga dojazdowa.

Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową  
30 km/h.

Skrzyżowanie drogi dojazdowej z drogą wojewódzką nr 106  
objętej zakresem opracowania zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe.

Projektowana oś drogi gminnej , ul. Osiedle Robotnicze i skrzyżowań z drogami publicznymi oznaczone wierzchołkami od W-0 do W -9 jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji jezdni podanej na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1, arkusz 1-2 .  
Załamania osi jezdni powyżej 3° wyokrąglono łukami poziomymi R=20 , R=30 , R=100 , R=300 i R=350.  
Zaprojektowano spadki podłużne jezdni od 0,3 % do 5,62 % w miejscach załamań stosując łuki wypukłe i wklęsłe R=500.

Projektowane elementy geometrii podano na projekcie zagospodarowania terenu.

**Geometrię osi jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.**

## **1. Parametry projektowanej drogi dojazdowej - ul. Osiedle Robotnicze**

1.1. Długość drogi w ramach budowy - 0,44610 km

1.2. Szerokość podstawowa jezdni drogi dwukierunkowej - 5,50 m ( dwa pasy ruchu po 2,75 m),

### 1.3. Skrzyżowanie zwykłe

a/ skrzyżowanie drogi gminnej dojazdowej z drogą wojewódzką nr 106 - km 0 +452,60

- szer. jezdni 5,50 m ( droga dojazdowa , dwukierunkowa )

- szer. jezdni 6,50 m ( droga nr 106 , dwukierunkowa )

- promień skrętu  $R=12$

### 1.4. Zjazdy

Projekt uwzględnia budowę zjazdów publicznych i indywidualnych :

- zjazdy publiczne o szer. 3,50 m do 5,00 m , wyokrąglone promieniami kołowymi  $R=5m$  i  $R=6 m$
- zjazdy indywidualne o szer. 3,00 m do 4,00 m , od strony jezdni zakończone skosami 1:1.

Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5% w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.

Lokalizację zjazdów podano na projekcie zagospodarowania terenu- rys. nr 1, arkusz 1-2.

### 1.5. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych

Projekt uwzględnia budowę prostopadłych miejsc postojowych dla samochodów osobowych o module 5 m x 2,50 m w ilości 10 miejsc. Dojazd do miejsc postojowych zapewniony jest poprzez projektowaną drogę manewrową o szer. 5,00m.

Lokalizację miejsc postojowych podano na projekcie zagospodarowania terenu- rys. nr 1, arkusz 1-2

## 1.6. Ciągi piesze

Projekt uwzględnia budowę ciągów pieszych zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni o szer. 1,50m w świetle projektowanych krawężników i obrzeży betonowych.

Lokalizację ciągów pieszych podano na projekcie zagospodarowania terenu- rys. nr 1, arkusz 1-2.

## 2. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni , zjazdów , ciągów pieszych i miejsc postojowych dla samochodów osobowych dostosowano do istniejących i projektowanych skrzyżowań z drogami publicznymi oraz do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego ul. Osiedle Robotnicze.

Projektowane spadki podłużne od 0,3 % do 5,62 %.

Na jezdni dwukierunkowej , na odcinkach prostych i na łukach poziomych zaprojektowano spadki poprzeczne dwustronne 2% .

Charakterystyczne rzędne i spadki , spadki podłużne i spadki poprzeczne projektowane podano na profilu podłużnym oraz na projekcie zagospodarowania terenu.

## 3. Odprowadzenie wód opadowych

Założono odprowadzenie wód opadowych z jezdni i nawierzchni utwardzonych poprzez projektowane wpusty deszczowe i projektowany system KD do istniejącego systemu KD w ul. Szkolnej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe. Lokalizacje projektowanych wpustów KD podano na projekcie zagospodarowania terenu , **rys. nr 1 , arkusz 1-2.**

## 4. Zieleń niska

Miejsca przeznaczone pod zieleni niską należy zhumusować z dowiezionego materiału i obsiać mieszkankami nasion traw. Lokalizację projektowanych miejsc pod zieleni podano na projekcie zagospodarowania terenu , **rys. nr 1 , arkusz 1-2.**

## **5. Konstrukcje nawierzchni .**

**W ramach budowy drogi gminnej przyjęto konstrukcje:**

### **5.1. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 106**

Nawierzchnię zaprojektowano z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR 1 - KR 2 grub. 4 cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W dla KR1-KR2 grub. 6 cm. Połączenia międzywarstwowe zaprojektowano z emulsji

asfaltowej kationowej w ilości od 0,25 kg do 0,50 kg/m<sup>2</sup>.

Podbudowę zasadniczą pod nawierzchniami bitumicznymi zaprojektowano na warstwie odcinającej z gruntocementu Rm 5,00 MPa grub. 12 cm z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanymi mechanicznie grub. 25 cm po zagęszczeniu.

**Szczegóły rys. nr 8 .**

## **5.2. Jezdnia**

Nawierzchnię zaprojektowano z kostki brukowej betonowej szarej typu STAROBRUK grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.

Podbudowę zasadniczą pod nawierzchniami z kostki brukowej betonowej zaprojektowano na warstwie odcinającej z gruntocementu Rm 5,00 MPa grub. 12 cm z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanymi mechanicznie grub. 25 cm po zagęszczeniu.

**Szczegóły rys. nr 3 - 6.**

## **5.3. Zjazdy publiczne**

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej czerwonej grub.8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.

Podbudowę zasadniczą pod nawierzchniami z kostki brukowej betonowej zaprojektowano na warstwie odcinającej z gruntocementu Rm 5,00 MPa grub. 12 cm z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanymi mechanicznie grub. 25 cm po zagęszczeniu.

**Szczegóły rys. nr 6.**

## **5.4. Zjazdy indywidualne**

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej czerwonej grub.8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.

Podbudowę zasadniczą pod nawierzchniami z kostki brukowej betonowej zaprojektowano na warstwie odsączającej z piasku grub. 10 cm grub. z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanymi mechanicznie grub. 20 cm po zagęszczeniu.

**Szczegóły rys. nr 4.**

### **5.5. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych wraz z drogą manewrową**

Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej czerwonej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.

Nawierzchnię drogi manewrowej zaprojektowano z kostki brukowej betonowej szarej typu STAROBRUK grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.

Podbudowę zasadniczą pod nawierzchniami z kostki brukowej betonowej zaprojektowano na warstwie odcinającej z gruntocementu Rm 5,00 MPa grub. 12 cm z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanymi mechanicznie grub. 25 cm po zagęszczeniu.

**Szczegóły rys. nr 7.**

### **5.6. Ciągi piesze**

Nawierzchnię ciągów pieszych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.

**Szczegóły rys. nr 4,5,7.**

### **5.7. Obramowania konstrukcji i nawierzchni**

Nawierzchnie projektowanej jezdni drogi gminnej gminnych, projektowanych miejsc postojowych zjazdów i ciągów pieszych od strony jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30 - 15x22 na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. W miejscach projektowanego krawężnika wtopionego 15x22 (w poziomie nawierzchni) należy zastosować ławę betonową z betonu B-10 o wym. 0,25x0,10.

Krawężniki należy ustawić bez spoinowania.

Nawierzchnie projektowanych ciągów pieszych od strony przylegających posesji należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 na podsypce piaskowej grub. 5 cm.

Obrzeża betonowe należy ustawić bez spoinowania.

**Szczegóły rys. nr 3,4,5,7.**

## **6. Uwagi końcowe**

**6.1.** *Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.*