

POLMAR Mariusz Drzymała
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj opracowania : Stała zmiana organizacji ruchu

Zadanie : Budowa drogi gminnej ul. Osiedle Robotnicze w Golczewie
łączącej ul. Szkolną z drogą wojewódzką nr 106

Obiekt : Droga wojewódzka nr 106
Droga gminna – ul. Osiedle Robotnicze

Inwestor : Gmina Golczewo
ul. Zwycięstwa 23 , 72-410 Golczewo

Projektował : mgr inż. Mariusz Drzymała

Wolin – wrzesień 2015 r.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Termin realizacji*

II. RYSUNKI

- 1. Plan orientacyjny 1 : 25 000*
- 2. Plan sytuacyjny 1: 500 - rys. nr 1 ark. nr 1 - 2*
- 3. Schemat oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym*
- 4. Schemat oznakowania pionowego poza obszarem zabudowanym*

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 08.09.2015 r.

- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.),

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



2. Przedmiot opracowania

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu w ramach budowy drogi gminnej ul. Osiedle Robotnicze w Golczewie łączącej ul. Szkolną z drogą wojewódzką nr 106.

(plan sytuacyjny – rys. nr 1).

3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga wojewódzka nr 106

Droga wojewódzka nr 106 Parłówko - Golczewo – Płoty jest drogą klasy G – główną.

Średnio dobowy ruch (SDR) na drodze woj. nr 106 , na odcinku Parłówko - Golczewo na podstawie pomiarów z 2010 r. wynosi 1706 pojazdów, w tym :
- motocykli 26 , sam. osobowych i mikrobusów 1280, samochodów dostawczych 157, sam. ciężarowych bez przyczep 67, sam. ciężarowych z przyczepami 157 , autobusów 10, ciągników rolniczych 9.

Średnio dobowy ruch (SDR) na drodze woj. nr 106 , na odcinku Golczewo - Płoty na podstawie pomiarów z 2010 r. wynosi 1625 pojazdów, w tym :
- motocykli 28 , sam. osobowych i mikrobusów 1237, samochodów dostawczych 159, sam. ciężarowych bez przyczep 81, sam. ciężarowych z przyczepami 99 , autobusów 11, ciągników rolniczych 10.

Nawierzchnia na odcinku objętym zakresem opracowania bitumiczna o szer. jezdni dwukierunkowej od 6,00 m do 7,00 m.
Po drodze odbywa się ruch zróżnicowany : samochodów osobowych i samochodów ciężarowych ,autobusów oraz pojazdów jednośladowych.

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 108 objętej zakresem opracowania, w obszarze zabudowanym obowiązuje prędkość do 50km/h wyznaczona znakami kodeksowymi D-42.

Istniejące oznakowanie pionowe na omawianym odcinku drogi należy do grupy „S” – średniej .
Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome w technologii cienkowieńcowej.

Droga gminna – ul. Osiedle Robotnicze

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi gminnej - klasy D , droga dojazdowa.
Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30km/h.

(Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z artykułami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24 z dnia 23.02.1994 r. poz.83)

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 936-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



Podstawowe parametry techniczne

- * kategoria drogi : droga gminna
- * klasa techniczna : droga dojazdowa
- * kategoria ruchu : KR 1
- * szerokość jezdni dwukierunkowej, dwa pasa ruchu : 2,75 m
- * skrzyżowania zwykłe z drogami publicznymi
(drogą gminną i wojewódzką)
- * ciągi piesze obustronne szer. 1,50m
- * zjazdy indywidualne o szer. 3,00m do 4,00m
- * zjazdy publiczne o szer. 5,00m

4. Stan projektowany w ramach zmiany stałej organizacji ruchu

Droga wojewódzka nr 106

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :

- uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego (likwidację istn. oznakowania oraz przestawienie istn. oznakowania)
- zmianę oznakowania poziomego
- oznakowanie znakami A-7, A-6b i A-6c projektowanego skrzyżowania drogi gminnej ul. Osiedle Robotnicze z drogą wojewódzką nr 106
- oznakowanie proj. parkingu dla samochodów osobowych w pasie drogowym drogi woj. nr 106

Oznakowanie pionowe

W ramach projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 106 należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 1, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI. Znak typu A-7 należy zastosować z grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 2 lub folii pryzmatycznej, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Oznakowanie poziome

Planuje się zastosować oznakowanie min. cienkowarstwowe grub. 0,3 – 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmarwolin@wp.pl



Droga gminna – ul. Osiedle Robotnicze

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :

- wprowadzenie elementów do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości sam. osobowych – progów zwalniających wyspowych o długości 6,00m

Oznakowanie pionowe

W ramach projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Osiedle Robotnicze należy zastosować znaki grupy „M” małej z folii odblaskowej TYPU 1, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI. Znak typu A-7 należy zastosować z grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 2 lub folii pryzmatycznej, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Oznakowanie poziome

Planuje się zastosować oznakowanie min. cienkowarstwowe grub. 0,3 – 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Szczegóły i lokalizację oznakowania poziomego i pionowego podano na rys. nr 1.

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gryficach i Zarządcy dróg gminnych.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym .

Na 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Komendanta Komendy Wojewódzkiej Policji.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
fax 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl



5. Termin realizacji

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu
do 31 października 2016 r.*


Szczecin, dnia 7 października 2015 r.

Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 23
72-410 Golczewo

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), informuję o zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu skrzyżowania z ul. Osiedle Robotnicze przy ul. W. Witosa w Golczewie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106 z uwagami:

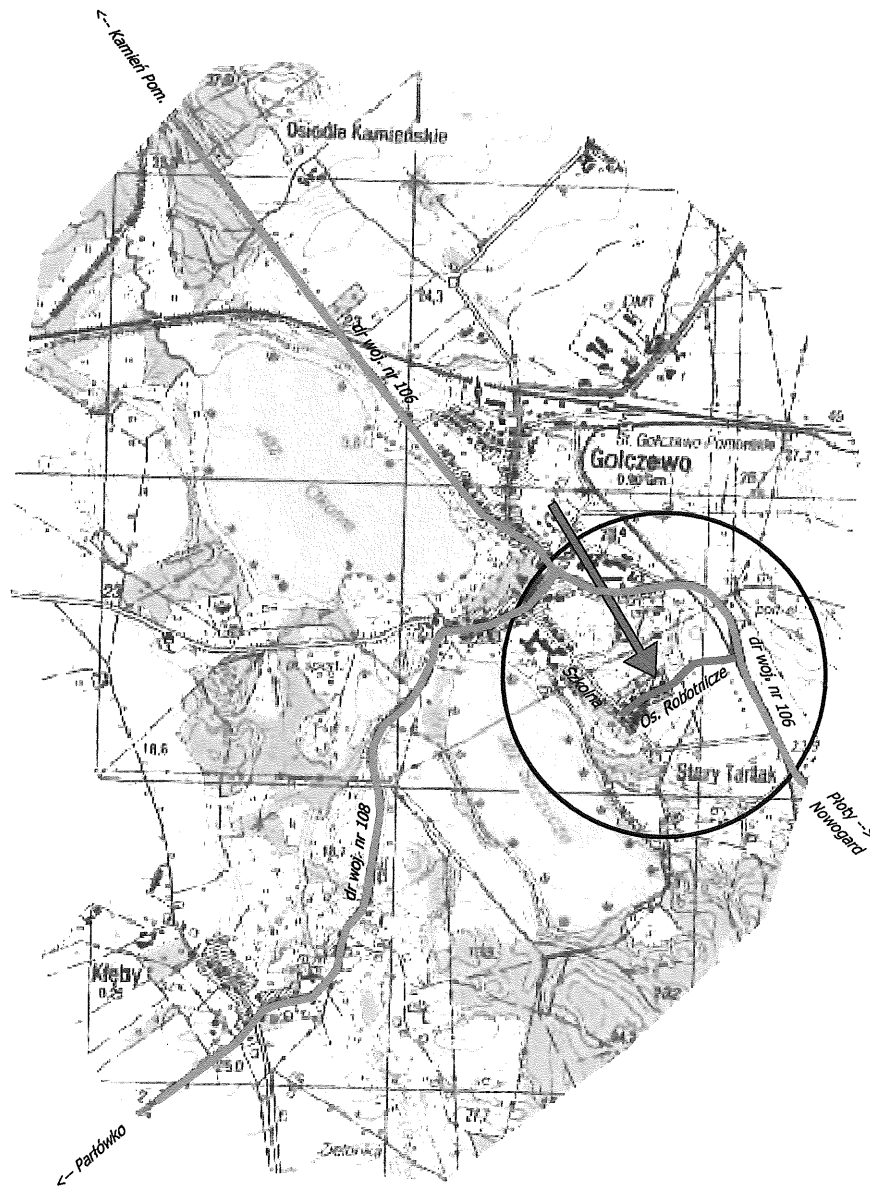
1. znak A-6b należy ustawić w odległości 100 m przed skrzyżowaniem,
2. znak A-6c należy ustawić w odległości 250 m przed skrzyżowaniem,
3. krawędzie jezdni nie wyposażone w krawężniki uliczne należy oznakować linią krawężniową P-7d, a na zjazdach – linią P-7c,
4. przy ul. Osiedle Robotnicze w km 0+400 opracowania należy ustawić znak D-42 od strony drogi wojewódzkiej oraz D-43 od strony ul. Szkolnej,
5. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2,
6. oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
7. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.),
8. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
9. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do 31 grudnia 2017 r.

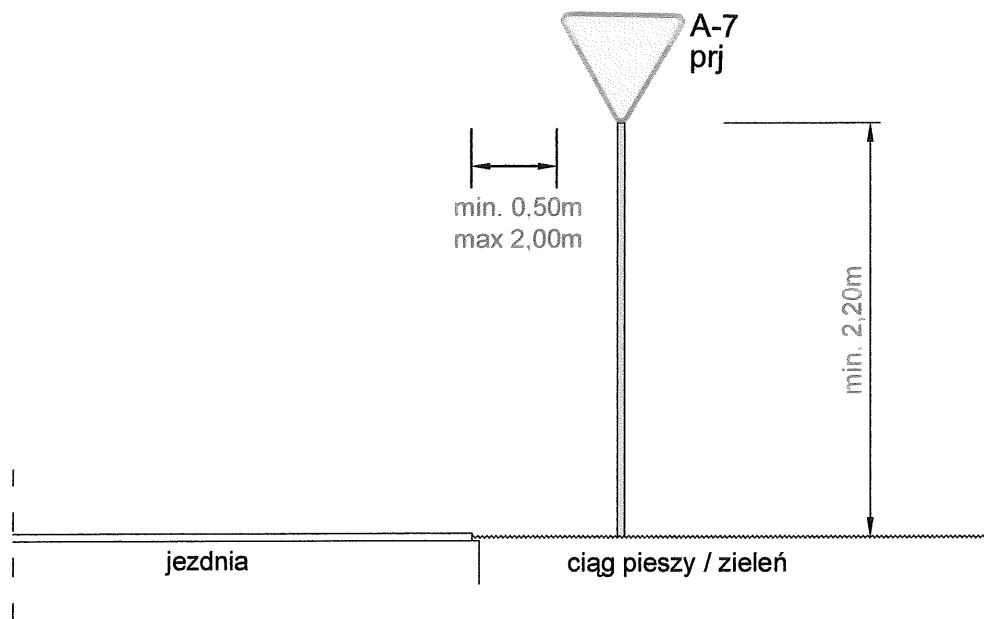
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA,

Dariusz Przemyski
p.o. Zastępcy Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 25 000



SCHEMAT OZNAKOWANIA PIONOWEGO W OBSZARZE ZABUDOWANYM



SCHEMAT OZNAKOWANIA PIONOWEGO POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM

