

OPIS TECHNICZNY

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Zamawiającym
- kopia mapy zasadniczej
- uzgodnienie koncepcji budowy chodnika z zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. u. nr 43, poz. 430)
- wizja w terenie

II CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowa chodnika w ciągu drogi wewnętrznej - ul. Szkolnej w Wysokiej Kamieńskiej na odcinku od skrzyżowania z drogą wewnętrzną - ul. Wiejską do zjazdu na boisko szkolne (dz. nr 201/2).

Założono następujący zakres robót :

- karczowanie pni po wyciętych drzewach
- przycięcie krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku grub. 5 cm pod nawierzchnią chodnika
- wykonanie podbudowy zasadniczej grub. 10 cm z gruntocementu RM 2,5 MPa pod nawierzchnią chodnika
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku grub. 10 cm pod zjazdem
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie grub. 15 cm pod nawierzchnią zjazdu
- ustawienie krawężników i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem z betonu B-10
- ustawienie obrzeży betonowych „6” na podsypce piaskowej
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej „6” na podsypce cementowo - piaskowej
- wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej „8” na podsypce cementowo - piaskowej
- uszczelnienie połączenia nawierzchni bitumicznej i krawężników betonem B-15
- wykonanie ścieków pod chodnikiem z elementów betonowych prefabrykowanych na ławie betonowej grub. 10 cm z betonu B-10
- plantowanie poboczy i uporządkowanie terenu po wykonanych robotach

III STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany chodnik zlokalizowany będzie na (dz. nr 363/3 , 203/3 , 364/2 i 201/1 obręb Wysoka Kamieńska) .

Działka nr 363/3 stanowi pas drogowy drogi wewnętrznej dojazdowej - ul. Szkolnej o nawierzchni bitumicznej o szer. 4,00 m - 4,30 m wraz z poboczami gruntowymi o szer. od 0,75 m do 1,80 m.

Działki nr 203/3 ,364/2 i 201/1 posiadają nawierzchnie nie ulepszone - gruntowe.

Na odcinku będącym w zakresie opracowania występuje teren mało zróżnicowany.

W obszarze objętym zakresem opracowania opracowaniem występuje uzbrojenie naziemne i podziemne :

- linia eNN przyłączeniowo - oświetleniowa
- wodociąg
- linia kablowa eNN
- linia kablowa telekomunikacyjna

IV STAN PROJEKTOWANY

1. Podstawowe parametry techniczne chodnika:

a/ długość ciągu pieszego - 115 m

b/ szerokość ciągu pieszego - 1,50 m

c/ spadki poprzeczne - jednostronne 2%

2. Podstawowe parametry techniczne zjazdu:

a/ szerokość zjazdu 4,00 m

b/ połączenie nawierzchni zjazdu z nawierzchnią nie ulepszoną
(dz. nr 201/1) zakończone skosami 1:1

Koniec budowy chodnika stanowi dowiązanie do projektowanego ciągu pieszego w ramach przebudowy ul. Wiejskiej w m. Wysoka Kamieńska.

Geometrię projektowanego chodnika (W 1- W4) opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.

Szczegóły rys. nr 1 .

3. Konstrukcja nawierzchni.

W ramach budowy ciągu pieszego i zjazdu przyjęto konstrukcje:

3.1. Nawierzchnię ciągu pieszego należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm (wzór i kolor wg aranżacji zamawiającego) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.

Na zagęszczonym podłożu (wskaźnik min. 0,98 w skali Proctora) należy wykonać podbudowę zasadniczą z gruntocementu Rm 2,5 MPa(wytworzonego w betoniarni) grub. 10cm po zagęszczeniu.

Od strony przyległych działek do pasa drogowego ul. Szkolnej konstrukcję i nawierzchnię ciągu pieszego należy obramować obrzeżami betonowymi 6x20cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm.

O krawędzi jezdni ul. Szkolnej projektowany chodnik należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30 (światło +12cm w odniesieniu do nawierzchni jezdni) na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

Z uwagi na bardzo małe zróżnicowanie terenu i minimalne spadki podłużne nawierzchni jezdni ul. Szkolnej pod nawierzchnią projektowanego chodnika zaprojektowano 5 ścieków z elementów prefabrykowanych na ławie betonowej z betonu B-10 grub. 10 cm.

Szczegóły rys. nr 3-6

3.2. Nawierzchnię zjazdu należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8cm , na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm.

Na zagęszczonym podłożu (wskaźnik min. 0,98 w skali Proctora) należy wykonać warstwę odcinającą z piasku grub. 10 cm po zagęszczeniu i podbudowę zasadniczą z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie grub. 15 cm po zagęszczeniu.

Nawierzchnię i konstrukcję zjazdu należy obramować krawężnikami betonowymi 15x22 i opornikami betonowymi 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

Szczegóły rys. nr 2,5

4. Zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia ciągu pieszego z kostki brukowej betonowej grub. 6cm – 174,00 m²
- nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej grub. 8cm – 9,00 m²

5. Uwagi końcowe

Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych, które są załącznikiem do niniejszego opracowania.