

POLMAR Mariusz Drzymała
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj opracowania : ***Stała zmiana organizacji ruchu***

Zadanie : ***Przebudowa drogi gminnej - ul. Miodowej w Golczewie
wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 106***

Obiekt : ***Droga wojewódzka nr 106
Droga gminna – ul. Miodowa***

Inwestor : ***Gmina Golczewo
ul. Zwycięstwa 23 , 72-410 Golczewo***

Projektował : ***mgr inż. Mariusz Drzymała***

<p><i>Wolin – kwiecień 2019 r.</i></p>

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Termin realizacji*

II. RYSUNKI

- 1. Plan orientacyjny 1 : 25 000*
- 2. Plan sytuacyjny 1: 500 - rys. nr 1*
- 3. Schemat oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym*

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 29.03.2019 r.

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



2. Przedmiot opracowania

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej ul. Miodowej w Golczewie.

(plan sytuacyjny – rys. nr 1).

3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga wojewódzka nr 106

Droga wojewódzka nr 106 Parłówko - Golczewo – Płoty jest drogą klasy G – główną.

Średnio dobowy ruch(SDR) na drodze woj. nr 106 , na odcinku Golczewo - Nowogard na podstawie pomiarów z 2015 r. wynosi 2060 pojazdów, w tym :
- motocykli 23 , sam. osobowych i mikrobusów 1772, samochodów dostawczych 136, sam. ciężarowych bez przyczep 35, sam. ciężarowych z przyczepami 72 , autobusów 10, ciągników rolniczych 12.

Nawierzchnia na odcinku objętym zakresem opracowania bitumiczna o szer. jezdni dwukierunkowej od 6,00 m do 7,00 m.

Po drodze odbywa się ruch zróżnicowany : samochodów osobowych i samochodów ciężarowych ,autobusów oraz pojazdów jednośladowych.

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 108 objętej zakresem opracowania, poza obszarem zabudowanym obowiązuje prędkość do 90km/h.

Istniejące oznakowanie pionowe na omawianym odcinku drogi należy do grupy „S” – średniej .

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej.

Droga gminna – ul. Miodowa

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi gminnej - klasy D , droga dojazdowa.

Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30km/h.

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



Podstawowe parametry techniczne

- * kategoria drogi : droga gminna*
- * klasa techniczna : droga dojazdowa*
- * kategoria ruchu : KR 1-2*
- * szerokość jezdni dwukierunkowej, dwa pasa ruchu : 2,75m*
- * skrzyżowania zwykłe z drogami publicznymi
 *(drogą gminną i wojewódzką)**
- * ciąg pieszy jednostronny szer. 1,50m*
- * zjazdy indywidualne o szer. 3,00m do 5,00m*

4. Stan projektowany w ramach zmiany stałej organizacji ruchu

Droga wojewódzka nr 106

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :

- *Wymiana istn. znaku A-7*
- *Wprowadzenie oznakowania poziomego P-7a*
- *Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - słupków U-2*

Droga gminna – ul. Miodowa

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :

- *Wymianę i uporządkowanie istn. oznakowania pionowego*
- *Wprowadzenie oznakowania poziomego P-7a na skrzyżowaniach*
- *Wyznaczenie i oznakowanie przejścia dla pieszych w ciągu ul. Miodowej*
- *Oznakowanie obszaru zabudowy przy wjeździe od drogi wojewódzkiej nr 106*

Oznakowanie pionowe

W ramach projektu zmiany stałej organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy „S” średniej. Znaki typu A-7 należy zastosować z grupy „S” średniej z folii odbłaskowej TYPU 2 lub folii pryzmatycznej, znaki D-1 przed skrzyżowaniami z drogami wewnętrznymi należy zastosować z grupy Mi „mini” ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Oznakowanie poziome

Planuje się zastosować oznakowanie min. cienkowarstwowe grub. 0,3 – 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Szczegóły i lokalizację oznakowania poziomego i pionowego podano na rys. nr 1.

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gryficach i Zarządcy dróg gminnych.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym .

Na 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Komendanta Komendy Wojewódzkiej Policji.

Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.

W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (drzewa, słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

5. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu

do 31 listopada 2019 r.