

OPIS TECHNICZNY

STAN PROJEKTOWANY

1. Projekt przebudowy zakłada utrzymanie dotychczasowych klas drogi Gminnej - ul. Miodowej - klasy L , droga lokalna.
Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

Projektowana oś drogi oznaczona wierzchołkami od **W-1** do **W - 8** jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji jezdni podanej na projekcie zagospodarowania terenu - planie sytuacyjno-wysokościowym rys. nr 1.

Załamania osi jezdni powyżej 3° wyokrąglono łukami poziomymi $R=150\text{ m}$ i $R=250\text{ m}$.

Projektowane elementy geometrii podano na planie sytuacyjno – wysokościowym (na projekcie zagospodarowania terenu).

Geometrię osi jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.

2. Parametry projektowanej drogi gminnej - ul. Miodowej

2.1. Długość drogi gminnej - ul. Miodowej

w ramach przebudowy - 366,75 m;

2.2. Szerokość jezdni odcinka drogi dwukierunkowej

- 5,50 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m);

2.3. Skrzyżowanie z drogą wojewódzka - zwykle ,promienie skreću na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 106

$R=8\text{ m}$ i $R=10\text{ m}$;

2.4. Utwardzony ciąg pieszy o szer. od 1,20 m do 1,50 m , w tym:

- * szer. 1,20 m i długości 76 m po stronie prawej;
- * szer. 1,50 m i długości 246 m po stronie prawej.
- * szer. 1,50 m i długości 10 m po stronie lewej.

2.5. Zjazdy publiczne o szer. 3,50 m;

2.6. Zjazdy indywidualne o szer. od 2,70 m do 5,00 m.

2.7. Pobocza gruntowe o szer. od 0,50 m do 1,50 m , w tym:

- * pobocza gruntowe szer. 1,00 m i dł. 220 m po stronie lewej,
- * pobocze gruntowe z warstwą filtracyjną szer. 1,00 m i dł. 117 m po stronie lewej;
- * pobocze gruntowe szer. 1,00 m i dł. 18 m po stronie prawej;

- * pobocze gruntowe z warstwą filtracyjną szer. 0,50 m i dł. 22m po stronie prawej;*
- * pobocze gruntowe z warstwą filtracyjną szer. 0,75 m i dł. 56m po stronie prawej;*
- * pobocze gruntowe z warstwą filtracyjną szer. 1,50 m i dł. 211m po stronie prawej;*

3. Rodzaje nawierzchni :

- *jezdnia - kostka brukowa betonowa;*
- *skrzyżowanie z drogą wojewódzką - kostka brukowa betonowa;*
- *ciąg pieszy - kostka brukowa betonowa;*
- *zjazdy publiczne - kostka brukowa betonowa ;*
- *zjazdy indywidualne - kostka brukowa betonowa.*

4. Rozbiórki

4.1. Rozbiórki nawierzchni

Projekt uwzględnia rozbiórkę istniejącej nawierzchni i podbudowy jezdni na całym odcinku drogi w granicach pasa drogowego ul. Miodowej oraz poza pasem drogowym ul. Miodowej.

5. Zjazdy

5.1. Zjazdy publiczne

*Projekt uwzględnia przebudowę zjazdów publicznych o szer. 3,50 m.
Od krawędzi jezdni zjazdy należy wyokrąglić promieniami $R=5\text{ m}$.
Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5% w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.*

5.2. Zjazdy indywidualne

*Projekt uwzględnia budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych o szer. 2,70 – 5,00 m .
Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi należy zakończyć skosami 1:1.
Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5% w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.*

Lokalizację zjazdów podano na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1.

6. Pobocza

6.1. Pobocza gruntowe

Pobocza należy zhumusować z wykorzystaniem pozyskanego humusu i obsiać mieszankami nasion traw . Grubość warstwy humusu - 8 cm.

6.2. Pobocza gruntowe z warstwą filtracyjną

Warstwę filtracyjną należy wykonać z gruzu betonowego z recyklingu frakcji 31,5 /63 mm na głębokości 30 cm licząc od dolnej warstwy humusu grub. 8 cm.

7. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni , skrzyżowania, zjazdów i ciągu pieszego dostosowano do istniejącej nawierzchni jezdni ul. Szkolnej , istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 106 oraz do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi gminnej - ul. Miodowej.

Projektowane spadki podłużne :

- droga gminna - ul. Miodowa , spadki od 0,15 % do 4,15 %.

Na jezdni na odcinkach prostych i na łukach poziomych zaprojektowano spadki poprzeczne dwustronne 2%.

Charakterystyczne rzędne i spadki , spadki podłużne i spadki poprzeczne projektowane podano na profilu podłużnym rys. nr 2 oraz na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1.

8. Konstrukcje nawierzchni .

W ramach przebudowy drogi gminnej - ul. Miodowej przyjęto konstrukcje:

8.1. Jezdnia

Nawierzchnię jezdni wraz ze skrzyżowaniem z droga wojewódzka nr 102 należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm , na warstwie odcinającej z gruntocentu RM 5 MPa grubości 12 cm i na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0 -31,5 mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie grub. 25 cm po zagęszczeniu.
Obramowanie nawierzchni jezdni i konstrukcji jezdni należy wykonać

krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Szczegóły rys. nr 3-6.

8.3. Zjazdy

8.3.1. Zjazdy publiczne

Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm , na warstwie odcinającej z gruntucentu RM 5 MPa grubości 12 cm i na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0 -31,5 mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie grub. 25 cm po zagęszczeniu. Obramowanie nawierzchni zjazdu i konstrukcji zjazdu należy wykonać opornikami betonowymi 15x22 cm i 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

8.3.2. Zjazdy indywidualne

Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm , na warstwie odcinającej z gruntucentu RM 5 MPa grubości 12 cm i na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0 -31,5 mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie grub. 15 cm po zagęszczeniu. Obramowanie nawierzchni zjazdu i konstrukcji zjazdu należy wykonać opornikami betonowymi 15x22 cm i 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Szczegóły rys. nr 4,6.

8.4. Ciąg pieszcy

Nawierzchnię ciągu pieszego należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3-4 cm , na warstwie odcinającej z gruntucentu RM 5 MPa grubości 12 cm . Obramowanie nawierzchni ciągu pieszego i konstrukcji ciągu pieszego należy wykonać obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

Szczegóły rys. nr 4,5.

9. Uwagi końcowe

9.1. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9.2. Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.