

ZZF.271.6.7.2020

Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu o sygn. ZZF.271.6.2020

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa ulic Papieża Jana Pawła II i Jedności Narodowej w Golczewie wraz z robotami powiązаныmi”

Zgodnie z art. 38 ust. 1 zamawiający przedstawia złożone zapytania dot. wyjaśnienia treści SIWZ do niniejszego postępowania wraz z odpowiedziami:

1. Jaki jest termin realizacji zamówienia? W SIWZ rozdział II pkt 15 oraz projekt umowy § 4 pkt 1 mówi o terminie realizacji zamówienia 8 miesięcy od dnia podpisania umowy, natomiast w formularzu oferty pkt IV. Oświadczam(y), iż przedmiot zamówienia zrealizuję(my) w terminie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.
  - Termin realizacji zamówienia wynosi 8 miesięcy od dnia podpisania umowy. Formularz ofertowy uległ modyfikacji i został zamieszczony na stronie internetowej [www.bip.golczewo.pl](http://www.bip.golczewo.pl) wraz innymi dokumentami dotyczącymi postępowania.
2. Załączone są dwie różne SST o tym samym numerze tj. DR 05.03.05b Wyrównanie nawierzchni mieszankami mineralno-asfaltowymi – warstwa wiążąca. Jedna na stronach 73-88 mówi o AC 16 W KR 1-2, druga na stronach 89-103 AC 11W i AC 16W dla KR 3-4. Wymagania obu SST są rozbieżne z PT według którego warstwa wiążąca ma być wykonana z AC 16W KR 1-2, a warstwa wiążąco-wyrównawcza z AC 11W dla KR 1-2. W SST (ze stron 73-88) w jednym punkcie podaje się raz wymagania dla AC 11W KR 1-2 a w innym punkcie inne wymagania dla AC 16W KR 1-2. W SST (ze strony 89-103) mówi się o mieszankach AC 11W i AC 16W dla KR 3-4, gdy tymczasem PT określa kategorię ruchu na KR 1-2. Ponadto w obu SST zawarte są zapisy:
  - pkt. 5.1 mówiący o zaopiniowaniu projektu składu mieszanki przez Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie – czy faktycznie wymagana będzie opinia ZLD w Koszalinie? ,
  - pkt. 6.4.3 mówiący o tym, że ilość wbudowanej masy będzie określona na podstawie kwitów wagowych – jak to się ma do ryczału?Prosimy o zamieszczenie prawidłowych SST dotyczących mieszanek mineralno-bitumicznych na wyrównanie nawierzchni oraz na warstwę wiążącą.
  - Zamawiający dokonał modyfikacji SST, uwzględniając ww. nieścisłości i niedopatrzenia. Prawidłowo sporządzona SST została udostępniona na stronie internetowej [www.bip.golczewo.pl](http://www.bip.golczewo.pl) wraz innymi dokumentami dotyczącymi postępowania.

3. Załączona SST DR 05-04 Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna dotyczy „Przebudowy drogi powiatowej nr 4132 Z Babigoszcz- Łoźnica od stacji kolejowej do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4133 Z”. SST określa mieszankę AC 11S dla ruchu KR 3-4, gdy tymczasem PT określa kategorię ruchu na KR 1-2.
  - Zamawiający dokonał modyfikacji SST, uwzględniając ww. nieścisłości i niedopatrzenia. Prawidłowo sporządzona SST została udostępniona na stronie internetowej [www.bip.golczewo.pl](http://www.bip.golczewo.pl) wraz innymi dokumentami dotyczącymi postępowania.
4. Załączono SST DR 05-04 Nawierzchnie z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA). Według PT warstwa ścieralna jest z AC 11W KR 1-2, natomiast według przedmiaru robót (brak zdecydowania) - poz. E.15 Nawierzchnie z SMA AC 11S dla KR 1-2. Warstwa ścieralna grub. Warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Proszę o potwierdzenie że przytoczona SST jest niewiążąca.
  - Zamawiający dokonał modyfikacji SST, uwzględniając ww. nieścisłości i niedopatrzenia. Prawidłowo sporządzona SST została udostępniona na stronie internetowej [www.bip.golczewo.pl](http://www.bip.golczewo.pl) wraz innymi dokumentami dotyczącymi postępowania.
5. Załączono SST DR 06-03 Krawężniki kamienne. Według PT i przedmiaru robót na przedmiotowym zadaniu nie występują krawężniki kamienne. Proszę o potwierdzenie że przytoczona SST jest niewiążąca.
  - Zamawiający dokonał modyfikacji SST, uwzględniając ww. nieścisłości i niedopatrzenia. Prawidłowo sporządzona SST została udostępniona na stronie internetowej [www.bip.golczewo.pl](http://www.bip.golczewo.pl) wraz innymi dokumentami dotyczącymi postępowania.
6. Załączone SST DR 05.04.01, DR 05.04, DR 06.01, DR 06.02 DR 06.03, D 08.01, D 08.02, D 09.01 dotyczą Przebudowy ulic Papieża Jana Pawła II i Jedności Narodowej w Golczewie wraz z robotami powiązаныmi i Przebudowy drogi powiatowej nr 3152Z odcinek Mrzeżyno – Rogowo od km 0+980 – 2+900. Prosimy o potwierdzenie czy w/w SST są prawidłowe.
  - Zamawiający dokonał modyfikacji SST, uwzględniając ww. nieścisłości i niedopatrzenia. Prawidłowo sporządzona SST została udostępniona na stronie internetowej [www.bip.golczewo.pl](http://www.bip.golczewo.pl) wraz innymi dokumentami dotyczącymi postępowania.
7. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie zapisów SIWZ dotyczących ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej rozdz. II pkt 6 „Wykonawca zobowiązany do posiadania przez cały okres realizacji inwestycji opłaconej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z realizacją przedmiotu zamówienia na kwotę nie niższą niż 1.000.000,00 zł (słownie: jeden milion złotych)”. Posiadamy polisę OC działalności na kwotę 5 mln. zł ważną do 29.07.2020 r. Polisa po tym terminie będzie kontynuowana. Czy mimo tego jest wymagana polisa dedykowana czy można przedstawić kontynuację polisy OC wraz z opłaceniem składek za kolejny okres ubezpieczenia.
  - Przystępując do postępowania wykonawca oświadcza, iż spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz, że nie podlega wykluczeniu z niego. Składając ofertę we wskazanym w SIWZ terminie, nie ma obowiązku przedkładania dokumentu innego niż oświadczenie. W momencie wyboru najkorzystniejszej oferty, zamawiający wezwie do przedłożenia dokumentów potwierdzających prawdziwość złożonych oświadczeń. Zamawiający nie wymaga dedykowanej polisy ubezpieczeniowej dla konkretnego zadania, ale dotyczącej rodzaju

działalności odpowiadającej przedmiotowi niniejszego zamówienia. Polisa ubezpieczeniowa na sumę gwarancyjną wyższą aniżeli wskazano w SIWZ będzie akceptowalna.

8. W SIWZ rozdz. VI pkt 2 „Jeżeli Wykonawca zamierza przy realizacji zamówienia powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy(om), zamawiający żąda wskazania tej części zamówienia oraz podania przez wykonawcę firm podwykonawców” oraz pkt. 3 „Zamawiający żąda, by wykonawca, w oświadczeniu o braku podstaw do wykluczenia zawarł informacje o braku podstaw do wykluczenia podwykonawców, którym zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia...” Wykonawca zobowiązany jest wskazać w ofercie części zamówienia, które zamierza powierzyć do wykonania podwykonawcom i podania firm podwykonawców..” oraz w załączniku nr 1 Formularz oferty pkt. 3 należy wypełnić, jeżeli wykonawca przewiduje udział podwykonawców musi podać w tabelce Firmę (nazwę) podwykonawcy oraz część (zakres) zamówienia. Najczęściej na etapie ofert podwykonawcy nie są jeszcze wybrani. Następuje to po podpisaniu umowy przez Wykonawcę z Zamawiającym. W związku z powyższym prosimy o zmianę zapisów SIWZ poprzez dopisanie w ww. punkcie zapisu „o ile są już znani” lub zmianę formularza oferty na umożliwiający wskazanie tylko części zamówienia przeznaczonej do wykonania podwykonawcom.
  - Zgodnie z art. 36b ust. 1a ustawy Pzp, wykonawca podaje dane dotyczące podwykonawcy, o ile są już mu znane. Jeżeli wykonawca na dzień składania oferty nie zna danych podwykonawcy, nie uzupełnia formularza ofertowego w pkt 3.
9. W przedmiarze robót - budowa oświetlenia ulicznego poz. 18 d.2 Organizacja i przygotowanie miejsca pracy, w tym odbiór materiałów będących dostawą Inwestorską z Magazynu. Prosimy o wskazanie który materiał jest dostawa Inwestorską?
  - Dostawę inwestorską wskazano w Zestawieniu materiałów str. 5, tabela poz. nr 9 - oprawy oświetleniowe LED 110 W (dostawa Inwestora) – 9 sztuk. Ww. materiały zostały dostarczone przez Zamawiającego, a ich zakup i dostawa nie stanowią przedmiotu niniejszego zamówienia. Należy jednak uwzględnić montaż opraw oświetleniowych zakupionych przez Wykonawcę i Inwestora (24 szt.). Magazyn znajduje się w m. Golczewo.
10. W PT Budowa oświetlenia ulicznego jest zapis „Przed rozpoczęciem prac, należy dokonać zgłoszenia robót w wydziale architektury w Starostwie Powiatowym w Kamieniu Pomorskim. Wykonawca powinien uzyskać zgodę na piśmie od osób trzecich przy prowadzeniu linii kablowych przez ich tereny oraz zgłosić we właściwej jednostce geodezyjnej wytyczenie trasy linii”. Prosimy o określenie:
  - kto będzie zobowiązany zgłosić roboty w wydziale architektury w Starostwie Powiatowym w Kamieniu Pomorskim?
    - Zamawiający dokonał zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę w dniu 15.06.2018 r. Zgłoszenie jest prawomocne i zostanie przekazane Wykonawcy podczas przekazania placu budowy.
  - kto będzie zobowiązany uzyskać zgodę na piśmie od osób trzecich przy prowadzeniu linii kablowych przez ich tereny?
    - Zamawiający posiada wszelkie niezbędne zgody.
  - czy zgoda taka nie była uzyskana przez projektanta?
    - Zgody były uzyskane przez projektanta.
  - czy przedmiotowy projekt jest uzgodniony z gestorem sieci?
    - Przedmiotowy projekt został uzgodniony.

Zapis w projekcie budowlanym branży elektrycznej pkt 4 ust. 4.1. w zakresie j.w. jest zapisem nieaktualnym.

11. Prosimy o podanie jakiego rodzaju, rozmiaru i koloru mają być kostki betonowe układane na poszczególnych nawierzchniach.
- Zamawiający określił w przedmiarze robót grubość kostki betonowej dla nawierzchni ciągów pieszych i miejsc postojowych (poz. G 5 oraz poz. H 6). Grubość 8 cm jest cechą wymaganą. Pozostałe wymiary zostały określone następująco:
    - miejsca postojowe w kolorze antracytowym, oddzielone kostką w kolorze żółtym/beżowym w rozmiarze powszechnie stosowanym;
    - ciągi piesze - kostka w kolorze szaro-czarnego melanżu lub kostka w kolorze szarym w 70% i grafitowym w 30% w różnych wymiarach;
    - zjazdy – kostka w kolorze antracytowym;
    - progi zwalniające – kostka w kolorze czerwonym.
12. Projekt przewiduje ułożenie na prawie całej długości jezdni warstwy wiążącej AC 16 W gr. 6 cm, natomiast przedmiar robót jedynie jej fragment. Prosimy o wyjaśnienie.
- Do wyceny należy przyjąć wykonanie warstwy wiążącej grub. 6 cm z betonu AC 16W dla KR1-KR2 w ilości 3.120 m<sup>2</sup> pod projektowaną warstwą ścieralną z AC 11 S na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni bitumicznej zgodnie z przekrojami normalnymi.
13. Projekt przewiduje ułożenie na prawie całej długości jezdni warstwy wiążącej AC 16 W gr. 6 cm, natomiast opis techniczny wskazuje, że na skrzyżowaniu ulic ma jej nie być. W projekcie nie przekroju skrzyżowania, tak aby można byłoby to sprawdzić. Prosimy o wyjaśnienie.
- Na włączeniach do istniejących nawierzchni bitumicznych należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR 1-KR 2 grub. 5 cm.
14. Przedmiar robót oraz opis techniczny wskazuje na montaż 11 szt. studni betonowych o średnicy 1000 mm, natomiast w przekroju podłużnym projektu widnieją studnie o średnicy 1200 mm.
- Do wyceny należy przyjąć studnie śr. 1200 mm.

BURMISTRZ  
  
Maciej Zieliński