

**POLMAR Mariusz Drzymała**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Rodzaj opracowania :** Stała zmiana organizacji ruchu

**Zadanie :** Rozbudowa dróg gminnych ul. Jana Pawła II  
i odc. ul. Jed. Narodowej w Golczewie, łączących drogę woj. nr 106  
ze skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 106 i nr 108

**Obiekt :** Droga wojewódzka nr 108  
Droga gminna – ul. Papieża Jana Pawła II  
Ulica Jedności Narodowej

**Inwestor :** Gmina Golczewo  
ul. Zwycięstwa 23 , 72-410 Golczewo

**Projektował :** mgr inż. Mariusz Drzymała

Wolin – lipiec 2018 r.

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Termin realizacji*

### **II. RYSUNKI**

- 1. Plan orientacyjny 1 : 25 000*
- 2. Plan sytuacyjny 1: 500 - rys. nr 1*
- 3. Schemat oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym*

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 16.07.2018 r.
  - Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm. ),
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,*
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## 2. Przedmiot opracowania

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu w ramach rozbudowy dróg gminnych ul. Jana Pawła II i odc. ul. Jed. Narodowej w Golczewie, łączących drogę woj. nr 106 ze skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 106 i nr 108.

( plan sytuacyjny – rys. nr 1).

## 3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu

### Droga wojewódzka nr 108

Droga wojewódzka nr 108 Parłówko - Golczewo – Płoty jest drogą klasy G – główną.

Średnio dobowy ruch( SDR ) na drodze woj. nr 106 , na odcinku Parłówko - Golczewo na podstawie pomiarów z 2010 r. wynosi 1706 pojazdów, w tym :

- motocykli 26 , sam. osobowych i mikrobusów 1280, samochodów dostawczych 157, sam. ciężarowych bez przyczep 67, sam. ciężarowych z przyczepami 157 , autobusów 10, ciągników rolniczych 9.

Średnio dobowy ruch( SDR ) na drodze woj. nr 106 , na odcinku Golczewo - Płoty na podstawie pomiarów z 2010 r. wynosi 1625 pojazdów, w tym :

- motocykli 28 , sam. osobowych i mikrobusów 1237, samochodów dostawczych 159, sam. ciężarowych bez przyczep 81, sam. ciężarowych z przyczepami 99 , autobusów 11, ciągników rolniczych 10.

Nawierzchnia na odcinku objętym zakresem opracowania bitumiczna o szer. jezdni dwukierunkowej od 6,50 m do 7,00 m.

Po drodze odbywa się ruch zróżnicowany : samochodów osobowych i samochodów ciężarowych ,autobusów oraz pojazdów jednośladowych.

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 108 objętej zakresem opracowania, w obszarze zabudowanym obowiązuje prędkość do 50km/h wyznaczona znakami kodeksowymi D-42.

Istniejące oznakowanie pionowe na omawianym odcinku drogi należy do grupy „S” – średniej .

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej.

**POLMAR Mariusz Drzymala**

**ul. Mała 7b/5**

**72-510 Wolin**

**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**

**email: polmar.wolin@wp.pl**



Droga gminna – ul. Jana Pawła II i ul. Jedn. Narodowej

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi gminnej - klasy D , droga dojazdowa.

Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30km/h.

## *Podstawowe parametry techniczne*

- \* kategoria drogi :                      droga gminna
- \* klasa techniczna :                    droga dojazdowa
- \* kategoria ruchu :                    KR 1
- \* szerokość jezdni dwukierunkowej, dwa pasa ruchu : 3,00 m
- \* skrzyżowania zwykłe z drogami publicznymi  
(drogą gminną i wojewódzką)
- \* ciągi pieszce obustronne szer. 1,50m – 2,00m
- \* zjazdy indywidualne o szer. 3,00m do 5,00m
- \* zjazdy publiczne o szer. 3,00m - 5,00m

## 4. Stan projektowany w ramach zmiany stałej organizacji ruchu

### Droga wojewódzka nr 108

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :

- uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego
- zmianę oznakowania poziomego
- oznakowanie znakami A-7, D-1 przebudowanego skrzyżowania drogi gminnej ul. Jana Pawła II z drogą wojewódzką nr 108

### **Oznakowanie pionowe**

W ramach projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 108 należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 1, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI. Znak typu A-7 należy zastosować z grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 2 lub folii przyrmatycznej, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

**POLMAR Mariusz Drzymala**

**ul. Mała 7b/5**

**72-510 Wolin**

**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**

**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **Oznakowanie poziome**

Planuje się zastosować oznakowanie min. cienkowarstwowe grub. 0,3 – 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Droga gminna – ul. Papieża Jana Pawła II i ul. Jedn. Narodowej

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :

- uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- wyznaczenie i oznakowanie przejść dla pieszych
- wyznaczenie i oznakowanie miejsc postojowych dla sam. osobowych
- wprowadzenia środków zarządzania prędkością na drodze gminnej dojazdowej - trzech liniowych progów zwalniających płytowych U-16b z kostki brukowej betonowej

## **Oznakowanie pionowe**

W ramach projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Papieża Jana Pawła II i ul. Jedności Narodowej należy zastosować znaki grupy „M” małej z folii odblaskowej TYPU 1, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI. Znaki A-7, B-20 i D-6 należy zastosować z grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 2 lub folii pryzmatycznej, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

Szczegóły i lokalizację oznakowania poziomego i pionowego podano na rys. nr 1.

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gryficach i Zarządcy Dróg Gminnych. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym .

Na 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego i Komendanta Komendy Wojewódzkiej Policji.

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



*Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.*

*W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (drzewa, słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),*

*Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,*

## **5. Termin realizacji**

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu*

*do 20 grudnia 2020 r.*